

Tram on Demand – Region Mödling



Zielmerkmale

- **Kleine Kabinen** – 6 bis 50 Personen: geringes Fahrzeuggewicht, wenig Energie, geringere Anforderungen an Sicherheitstechnik und Statik. Koppelbar.
- **Erneuerbare Energie** – Akkuwechsler bzw. Schnellladestationen: keine Ober- oder Unterleitung nötig
- **Emissionsfrei** – kein Lärm, kein Gestank
- **Autonom gesteuert** – eigene FahrerInnen sind nur optional: wirkt sich gehörig auf die Betriebskosten aus
- **Angebot rund um die Uhr** – damit wird das System unschlagbar
- **Ansprechendes Design** – Straßenbahnen sind ortsbildwirksam, Identifikationsbonus
- **Ausschöpfung des Schienenbonus** – niedrigere Umsteigeschwelle vom MIV auf ÖV, +30% mehr Fahrgäste gegenüber Bussen, Energieeffizienz
- **Fahrgast- und familienfreundlich** – übersichtliche Bedienbarkeit, umsteigearm, barrierefrei, selbsterklärendes Ticketsystem
- **Lernendes System** – passt sich den Erfordernisse an und ist schrittweise erweiterbar
- **Und über allem: ein wesentlicher Beitrag zur Reduktion der Verkehrsbelastung und zur Umsetzung der österreichischen Klima- und Energiestrategie.**

Projektabschnitt 1: Pilot- und Forschungsbetrieb auf der 5,7km langen, bestehenden und sanierten Trasse der Kaltenleutgebnerbahn.

Projektabschnitt 2: Anschluss zur Straßenbahnlinie 60 in Rodaun, Neubau der Gleistrasse über Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Maria Enzersdorf und Mödling bis zur HTL Mödling.